

Las Gobernaciones del Táchira por Venezuela y Norte de Santander por Colombia, suscribieron el 2 de agosto de 1997, un Acta de Intención en la que se comprometieron a apoyar trece iniciativas de interés común.

En primer lugar, el compromiso va dirigido a analizar el Programa de Desarrollo Integral Fronterizo Colombo-Venezolano para las áreas Táchira-Norte de Santander, del Banco Interamericano de Desarrollo, el INTAL y la Corporación Andina de Fomento (CAF), entregado en julio a ambos gobernadores.

El segundo compromiso está destinado a elaborar el proyecto de un Puerto Terrestre Binacional Táchira Norte de Santander, por parte de la Corporación Venezolana del Suroeste (Táchira) y CORPES Centro oriente, por el Norte de Santander.

Respecto al Embalse de El Mesón, se recomienda que este sirva de base para la construcción del acueducto que suministrará agua a las poblaciones de San Antonio, Ureña y Villa del Rosario, siendo éste el primer proyecto de servicios básicos binacionales, contemplado dentro del documento presentado por la CAF.

RECOMENDACIONES PARA LA ARF

Otro de los compromisos de los Gobernadores de Táchira y Norte de Santander estriban en motivar a la Asamblea Regional Fronteriza para que continúe desarrollando acciones para el logro de una ágil aplicación de las normas del Convenio Andrés Bello, en especial en lo concerniente al reconocimiento y equivalencia de títulos universitarios otorgados por las instituciones de educación superior del Táchira y el Norte de Santander. Respecto a la Universidad de la Frontera, se acuerda recomendar su inserción en el contexto de la Universidad Andina creada por el Parlamento Andino.

De igual manera, acogen las propuestas de la ARF en el sentido de estimular y buscar recursos ante los organismos competentes para materializar proyectos como el Estudio Sero-Epidemiológico de Cysticercosis humana en poblaciones fronterizas entre Colombia y Venezuela; el programa Interfronterizo de alfabetización colombo-venezolana en el eje San José de Cúcuta-Villa del Rosario-San Antonio-Ureña-San Cristóbal y propender por la Reforestación ecológica de las cuencas medias y altas de los ríos Táchira y Pamplonita, incluyendo dentro de

En la IV Reunión

GOBERNADORES DE TACHIRA Y NORTE DE SANTANDER FIRMAN ACTA DE INTENCIÓN



Puente Internacional Simón Bolívar. (Foto: Archivo Diario La Nación).

este proyecto la conceptualización socio-cultural y antropológica de la región.

EL CORREDOR ECONÓMICO Y LA MARGINAL DE LA SELVA

Otros de los compromisos de los gobernadores fueron apoyar la iniciativa de la CVS acerca de un Corredor Económico Medellín-Bucaramanga-San José de Cúcuta-San Cristóbal-Maracaibo, conformar equipos interinstitucionales binacionales de Táchira-Norte de Santander para elaborar un estudio sobre el impacto de la Carretera Marginal de la Selva (que se consolidará a comienzos del siglo XXI) y promover a los bancos centrales de los dos países para la reactivación de la Cámara de Compensación Binacional.

Los gobernadores de las dos entidades también acordaron presentar, a la brevedad del caso, una solicitud formal para flexibilizar el tránsito turístico en el corredor fronterizo Táchira-Norte de Santander y gestionar ante los Ministerios de Salud de ambos países los recursos necesarios para atender las necesidades básicas de salud de la población indigente de la frontera; solicitud presentada a las Cancillerías con fecha del 13 de febrero de 1997.

VIALIDAD Y TRÁNSITO FRONTERIZO

Otro de los compromisos asumidos por los gobernadores se dirige a insistir en la factibilidad de terminar el Puente El Tabor, tomando el cuenta el acta suscrita por los gobernadores y alcaldes municipales.

Entre los dos últimos puntos suscritos por los gobernadores se encuentra insistir en la ejecución de proyectos viales como la carretera San José de Cúcuta-Alto del Escorial-Bucaramanga; la rectificación, ampliación y pavimentación de la carretera Pamplona-Toledo-Saravena; la terminación de la vía San José de Cúcuta-Ocaña; el anillo vial de San José de Cúcuta; el tramo férreo La Fría-Puente La China; la construcción del Puente de Tienditas; la reparación y ampliación de la carretera Ureña-El Vallado-San Pedro del Río; la carretera San Cristóbal-Rubio-San Antonio-Ureña; y la autopista La Fría-San Cristóbal.

La recomendación final de los gobernadores Ricardo Méndez y Sergio Entrena, apunta a flexibilizar las normas y procedimientos que permitan mejorar el flujo de personas y vehículos entre el Táchira y Norte de Santander, para fortalecer el sector turístico de la región. (M.O.)