

OLIVAR, José Alberto: *Automovilismo, vialidad y modernización. Una aproximación de la historia de las vías de comunicación en Venezuela durante la primera mitad del siglo XX*, Academia Nacional de la Historia, Fundación Bancaribe para la Ciencia y la Cultura, Caracas, 2014.

Edda Samudio A.
Universidad de Los Andes, Mérida, Venezuela.

AUTOMOVILISMO, VIALIDAD Y MODERNIZACIÓN. Una aproximación a la historia de las vías de comunicación en Venezuela durante la primera mitad del siglo XX, obra del joven historiador, doctor José Alberto Olivar, recibió meritoriamente el Premio (bienal) Rafael María Baralt en su tercera entrega, galardón de Historia creado por la Academia Nacional de la Historia y la Fundación Bancaribe para la Ciencia y la Cultura en 2008. Es oportuno recordar que hace unos pocos años, tuve el honor de reseñar un trabajo de este valioso investigador, entonces dedicado a los Caminos y Carreteras en Venezuela; hoy, con gran satisfacción me honra reseñar de su nuevo e importante libro, estudio original y riguroso respecto al proceso de conformación y consolidación de la tejido de comunicaciones terrestres que se fraguó, en el contexto de circunstancias geo-sociales, económicas y políticas de Venezuela, en la primera mitad del siglo XX.

El texto de la obra de José Alberto Olivar Pérez, estructurado en seis capítulos, contempla desde el examen de las vías de comunicación heredadas del siglo XIX, seguido por el análisis de la vialidad terrestre construida en las cinco primeras décadas del siglo XX, con hincapié en el desarrollo y consolidación del transporte automotor, destacándolo como factor organizador del paisaje urbano que se impuso como medio de transporte que abarca el análisis del Plan Preliminar de Vialidad de 1947 hasta su ejecución, entre 1948-1958, para concluir en análisis de la dimensión del impacto de la vialidad en la estructura económica; hecho significativo en la Venezuela moderna.

Ese trabajo fue posible gracias al diestro manejo de una información historiografía sobre el tema que el autor enriquece significativamente con el análisis de valiosos datos documentales que recabó en series distintas de la Sección Inventarios del Archivo Histórico de Miraflores; asimismo, en publicaciones oficiales, tal como las Memorias ministeriales y del Banco Central de Venezuela en diferentes años. A ello sumó el examen apropiado de información procedentes de Gacetas Oficiales de la época y de la Comisión y Consejo Nacional de Vialidad, circunstancia que sin lugar a dudas, hace de esta obra un valioso aporte al estudio de un aspecto de la historia contemporánea de Venezuela, proporcionando una visión integral del proceso de unificación vial en el territorio venezolano en los primeros cincuenta años del siglo XX. Con la obra: *Automovilismo, Vialidad y Modernización*, José Alberto Olivar robustece una línea de investigación de un tema que merece mayor presencia en nuestra historiografía.