

Fuente	https://listas.ula.ve/pipermail/foroprofesoral/2007-July/017522.html
Autor	Juan Puig
Correo	ipuig@ula.ve
Título	Maglev
Fecha	Viernes, 13 de julio de 2007
Hora	14:38:47
D. Facultad	Facultad de Ciencias
D. Onomástico	Juan Puig
D. Temático	Icono de la ULA, Opinión, Foro Profesoral de la ULA, Universitarios, Habla Puig
Comentario	Texto incompleto
<p>El proyecto de Serra no es construir un Ferrocarril. Es el desarrollo tecnológico necesario para poder construir cierto tipo de ferrocarriles, que es una cosa muy distinta. Su novedad principal reside en la propulsión por un motor lineal a reluctancia cuyas bobinas están montadas en el vagón y el campo se cierra a través de durmientes metálicos de la "vía". Las ruedas no son propulsoras solo sirven como guía... No habiendo ruedas propulsoras no hay fricción y puede remontar cualquier pendiente, incluso la vertical, desarrollar altas velocidades, ser muy silencioso, seguro y adaptarse a los relieves montañosos de nuestro país sin destruir en demasía el entorno.</p> <p>Se trata en consecuencia de un desarrollo tecnológico de considerable envergadura. No solo hay que concluir en un aumento del tamaño del modelo de laboratorio. Se trata de diseñar vías, vagones, medir consumos, diseñar sistemas de frenos, carga, descarga, cambios de vías, mantenimiento, etc. Hay trabajo para mucha gente. Habrá etapas, marchas, contramarchas, éxitos y fracasos. Eso es un proyecto tecnológico, ni más ni menos. Tiene muchos amigos y muchos enemigos. Un buen número de éstos gratuitos, puesto q</p>	